

1 **innobike** a brand of
2 **innotech Vertriebs GmbH**
3 Werner Maßen
4 Inhaber / Geschäftsführer
5 Junkersstr.16 • D-93055 Regensburg
6 Telefon (Zentrale): +49 941 / 38 22 22 85
7 E-Mail (Zentrale): office@inno-bike.com
8 www.inno-bike.com
9

10 **Ansprechpartner innobike**
11 Robert Schumann
12 Abteilungsleiter **innobike**
13 Junkersstr. 16 • D-93055 Regensburg
14 Telefon: +49 941 / 38 22 22 85
15 E-Mail: robert@inno-bike.com
16 www.inno-bike.com
17

18 **Ihr Ansprechpartner für Presse und Medien**
19 Melanie Vijoglavic
20 freie Journalistin
21 E-Mail: melanie@kommUNIKATion-mv.com
22 Mobil: +49 179 / 2396261
23

24 Medien: alle
25 Ressort: Biken, Radsport, Sport
26 Datum: 28. Februar 2020
27 Zeichen Pressemeldung (ohne Leerzeichen): 5.209
28 Zeichen Kurzprofil (ohne Leerzeichen): 1.585
29
30
31

Fachartikel / PR

zur freien Veröffentlichung in Ihren Medien

Ist die Aerosoldose mehr empfehlenswert als Plastik – auch für die Ansprüche der Radsportszene?

Recyclbar, nachhaltiger, sicher und effizient in ihrer Anwendung: Am Puls der Zeit sind Spraydosen (umgangssprachlich für Aerosoldosen, Aerosole sind die verwendeten Treibgase in der Dose) mehr oder weniger verachtet – zu Unrecht? Als Experten für optimales Schmierer in der Radsportszene, hat **innobike** die Thematik genau ins Visier genommen - und das logische Fazit daraus gezogen!

48 **„Planet Plastik“ und ein Fakt zur Spraydose**
49 **(Aerosoldose)!**

50 „Plastik steht umgangssprachlich für Kunststoffe, die
51 hauptsächlich aus Makromolekülen bestehen, und die
52 jeweiligen Makromoleküle eines Kunststoffes wiederum sind
53 Polymere“¹, so Wikipedia. Aktuell wird Plastik jedoch nur bis
54 zu ca. 40 % wiederverwertet oder eben recycelt. „Verbrennen
55 ist billiger als wiederverwerten. Bis 2019 mussten daher nur
56 mindestens 36 Prozent der Kunststoffe in Deutschland
57 recycelt werden“², veröffentlichte t-online vor wenigen
58 Wochen. Plastik, das dann auch nicht verbrannt wird, landet
59 vermutlich in unseren Meeren oder ...? Zum Abbau ein
60 Auszug des Fraunhofer-Instituts: „Die für den Abbau
61 unterschiedlicher Polymere in der Umwelt benötigte Zeit, kann
62 sich um mindestens drei Größenordnungen unterscheiden.
63 Vor allem bei den schwer abbaubaren Polymeren sind große
64 methodische Unsicherheiten vorhanden. Die wenigen
65 Untersuchungen lassen auf Abbauzeiten von bis zu 2.000
66 Jahren schließen!“³

67 **Fakt ist: Restentleerte Spray- oder Aerosoldosen**
68 **hingegen, werden fast vollständig wiederverwertet!**

69

70 **Wie funktioniert das Recycling von Spraydosen**
71 **(Aerosoldosen) konkret?**

72 „Restentleerte Spraydosen werden problemlos über die
73 Wertstoffsammlung wieder verwertet. Bereits in 2016 wurden
74 in Deutschland bereits über 327.600 Tonnen gebrauchter
75 Weißblech- und Aluminium-Verpackungen recycelt“⁴, laut
76 Statistisches Bundesamt. Weiter erläutert der
77 Aerosolverband: „Das entspricht einer fast vollständigen
78 Wiederverwertung dieser Verpackungen in „Dualen
79 Systemen“. Für das Recycling werden Spraydosen nach ihren
80 Ausgangsmetallen Aluminium und Weißblech getrennt.
81 Aluminium ist ein reines Metall und kann ohne besondere
82 Vorbehandlung wiederverwertet werden. Aluminium-Dosen
83 werden mit Hilfe von „Wirbelstromabscheidern“ aus den
84 übrigen Verpackungen aussortiert. Die Dosen werden
85 gereinigt und fein zerkleinert, geschmolzen und gegossen und
86 können dann zu Blechen platt gewalzt werden. Für das
87 Einschmelzen des Aluminiums wird nur bis zu ein Viertel der
88 Energie benötigt, die die Neuproduktion von Aluminium
89 erfordert. Weißblech ist Stahl und damit ein vollwertiger
90 Rohstoff, der sich ohne Qualitätsverlust verwerten lässt. Beim
91 Recycling gelangen Dosen aus Weißblech über Bänder zum
92 so genannten „Magnetabscheider“. Hier zieht ein

93 überdimensionaler Magnet die Dosen aus den übrigen
94 Verpackungen. Sie werden im Stahlwerk geschmolzen,
95 gegossen und für die weitere Verarbeitung platt gewalzt. Aus
96 dem Weißblech-Recycling bekommt man genug Material für
97 ein paar Milliarden neuer Dosen aus Weißblech, natürlich
98 auch für Spraydosen. Die Verwendung von Weißblech-
99 Schrott spart bei der Stahlproduktion - in Deutschland jährlich
100 aufwändig abzubauen 1,5 Tonnen Erz und den weiten
101 Transport von ca. 0,5 Tonnen Brennstoffen (Kohle, Koks,
102 Schweröl) pro recycelter Tonne Weißblech-Schrott.“⁵

103

104

105 **Die Spraydose (Aerosoldose) ist ...sicher!**

106

107 Auch zur Sicherheit von Spraydosen erklärt der Verband: „Bei
108 bestimmungsgemäßer und richtiger Verwendung sind
109 Aerosole nicht nur praktisch, sondern auch vollkommen sicher
110 - ob zu Hause oder im Beruf. Da für den richtigen Umgang mit
111 Spraydosen einige Grundregeln zu beachten sind, drucken
112 die Hersteller auf jede Spraydose stets alle für den Verwender
113 erforderlichen Informationen, Sicherheitshinweise und ggf.
114 gesonderte Kennzeichnungen ab. Weitere Angaben zum
115 sicheren Umgang sowie Tipps zur richtigen Anwendung,
116 werden je nach Produkt ergänzt.“⁶

117

118

119 **Der Umweltaspekt der Spraydose (Aerosoldose)!**

120 „Im Zusammenhang mit Spraydosen kommt häufig die Frage
121 nach ihrem Verhältnis zur Umwelt, speziell zu ihren
122 Auswirkungen auf das Klima auf. Auch hierbei überzeugen sie
123 durch Fakten. Schließlich hat die Aerosolindustrie durch den
124 Einsatz von Treib- und Lösemitteln mit 0,006 Prozent nur
125 einen minimalen Anteil an der Gesamtemission
126 klimawirksamer Gase. Emissionen aus Spraydosen sind
127 daher in Bezug auf ihre Klimawirkung (Treibhauseffekt)
128 vollkommen unbedeutend. Die heute oft noch immer
129 fälschlicherweise mit FCKW (Fluor-Chlor-
130 Kohlenwasserstoffe) assoziierten Bedenken gegen
131 Spraydosen gehören längst zur Geschichte: Bereits Ende der
132 80er Jahre reduzierte die Industrie freiwillig die Verwendung
133 von FCKW als Treibmittel innerhalb von zwei Jahren auf
134 praktisch Null“, so der Aerosolverband⁷. Einer der führenden
135 Klimaforscher Deutschlands, Prof. Dr. Reinhard Zellner vom
136 Institut für physikalische und theoretische Chemie der
137 Universität Essen, bescheinigt den Aerosol-Sprays
138 Unbedenklichkeit hinsichtlich des Klimas: „Die Auswirkung
139 von Treib- und Lösemitteln der Aerosol-Industrie auf die
140 Umwelteffekte Abbau der stratosphärischen Ozonschicht,
141 anthropogene Klimaveränderung, Photosmog ist aus heutiger
142 Sicht vernachlässigbar.“

143 **Kurz zum Inhalt und ein Fazit!**

144

145 Was steckt nun (auch) in unseren Aerosolen drin - im
146 Gegensatz zur Schmierlösung im Plastikfläschchen? Es ist
147 „nur“ ein zusätzliches Propan-Butan als Treibgas. Dieses
148 Gasgemisch ist den meisten Menschen vom Grillen oder
149 Camping durchaus ein Begriff und wird dort ohne große
150 Schwierigkeiten genutzt. Etwas anderes findet sich in
151 unseren Aerosoldosen auch nicht! Aus diesem
152 Aspekt und alle weiteren genannten - ob Recycling,
153 Umwelt und/oder Sicherheit der Aerosole –
154 schließen wir unser Fazit: Wir bieten unseren Kunden
155 die innovativen, hoch-qualitativen Schmierstoffe in beiden
156 Verpackungsoptionen an – ob nun im Plastikfläschchen oder
157 in der Spraydose – aber empfehlen ganz klar die Aerosol-
158 Lösung ...Just try!

159

160

161

162

163 **Quellennachweis:**

164 ¹<https://de.wikipedia.org/wiki/Kunststoff>

165

166 ²https://www.t-online.de/leben/plastik/id_84105554/plastik-wird-recycelt-oder-fuenf-probleme-mit-kunststoffmuell.html

167

168 ³<https://www.umsicht.fraunhofer.de/content/dam/umsicht/de/dokumente/publikationen/2018/kunststoffe-id-umwelt-konsortialstudie-mikroplastik.pdf>

169

170 ⁴Statistisches Bundesamt: "Abfallentsorgung Fachserie 19 Reihe 1 - 2016" (Tabelle 22)

171

172 ⁵<https://www.aerosolverband.de/spraydose/recycling.html>

173

174 ⁶<https://www.aerosolverband.de/spraydose/sicherheit.html>

175

176 ⁷<https://www.aerosolverband.de/spraydose/umweltaspekte.html>

177

178

179

180 **Über innobike ...A brand of innotech-Vertriebs**
181 **GmbH**

182
183 **Höchste Industriequalität modifiziert auf die Ansprüche**
184 **des Radsports.** Seit 1987 entwickelt, produziert und vertreibt
185 **innotech** wegweisende, innovative Produkte für Industrie und
186 Handwerk zur Reinigung, Schmierung und Pflege von
187 Produktionsanlagen.

188
189 Aus einem Industrieprodukt, synthetischem Mittel zur
190 Innenlagerschmierung, entwickelte **innotech** das Produkt
191 **105 High Tech KETTENFLUID** für den Endkundenmarkt. **105**
192 **High Tech KETTENFLUID** reinigt die Fahrradkette, schmiert
193 gleichzeitig und besitzt eine schützende wie pflegende
194 Wirkung. Mit diesen Vorteilen unterscheidet sich das Produkt
195 von herkömmlichen Kettenölen.

196
197 Neben dem sog. "105er" wurden mittlerweile weitere Produkte
198 wie das **106 KETTENFLUID PLUS** mit etwas mehr
199 Schmierstoff für Mountain-und E-Bikefahrer und das **107**
200 **Xtreme KETTENFLUID** für den Einsatz bei widrigsten
201 Wetterbedingungen, wie Regen, Matsch, Schnee und Eis
202 entwickelt. Zudem bietet unsere Produktpalette mit den
203 beiden Reinigern **205 Bike Cleaner active FOAM** und **207**
204 **Bike Cleaner active WASH** professionelle Fahrradreinigung
205 für jedes Schmutzlevel.

206
207 Im Jahr 2015 wurde für den gesamten Fahrradsektor
208 schließlich die neue Marke **innobike** gegründet. Damit wollen
209 wir eine erhöhte Nähe zum Kunden schaffen, die Bedürfnisse
210 der Anwender durch weitere innovative Produkte noch besser
211 aufgreifen und dabei weiterhin Qualität auf höchstem Niveau
212 bieten.

213
214 Weiterhin bleibt es uns auch ein Anliegen die Fahrradpflege,
215 trotz perfekter Ergebnisse, so simpel und wenig zeitintensiv
216 wie möglich zu gestalten, damit genügend Zeit bleibt für die
217 Hauptsache - **das Biken selbst!**

218
219 Interessiert? Weitere Informationen erhalten SIE online unter
220 <https://www.inno-bike.com>. Bereit für eine Testschmierung?
221 Überzeugen SIE sich persönlich und erfahren SIE den
222 innovativen Unterschied!

223 **Bilder** (in höherer Auflösung im Anhang des Fachartikels)



224
225
226
227
228
229
230
231
232

233 *Bild 1: Werner Maßen, Inhaber und Geschäftsführer, innobike – a brand of*
234 *innotech Vertriebs GmbH*



235
236
237
238
239
240
241
242
243

244 *Bild 2: Robert Schumann, Abteilungsleiter innobike*



245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256

257 *Bild 3, 4, 5, 6: 105 High Tech KETTENFLUID, 106 KETTENFLUID PLUS,*
258 *107 Xtreme KETTENFLUID und 205 Bike cleaner active FOAM – in der*
259 *empfehlenswerten Aerosoldose!*

260

261 Sehr gerne stellen wir Ihnen bei Bedarf weiteres, hochauflösendes
262 Bildmaterial zur Verfügung.

263

264 **Die Veröffentlichung ist frei. Wir bitten Sie höflichst um Zusendung**
265 **eines Korrekturabzugs sowie um ein Belegexemplar.**

266 **Herzlichen Dank!**

innobike ist ...
...höchste Industriequalität modifiziert für den Radsport!